

**COLOMBIA**

**ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE BOGOTÁ/COLOMBIA**

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido   | Sistema AFTN                | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP) | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| 1   | 2  | 3                           | 4                                   | 5   | 6   | 7   | 8                                    |
| <b>Formulario plan de vuelo Casilla 7:</b><br>Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)     | Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo  | No afecta                   | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | No afecta                                     | No afecta                            |
| <b>Formulario plan de vuelo Casilla 8:</b><br>Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres) | a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z).<br>b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK | a y b) Sin cambio no afecta | a y b) Sin cambio no afecta         | a y b) Sin cambio no afecta                     | a y b) Sin cambio no afecta                         | a y b) Sin cambio no afecta                   | a y b) Sin cambio no afecta          |
| <b>Casilla 10 (Parte A)*<br/>Equipos y capacidades A</b><br>Sistema de aterrizaje GBAS                | Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra  | No afecta                   | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | No afecta                                     | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido   | Sistema AFTN  | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)                          | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM)  |
|---|--|---|---|--|---|--|---|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>B</b> LPV (APV con SBAS)  | Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra | <b>No afecta</b>  | <b>No afecta</b>  | <b>No afecta</b>   | <b>No afecta</b>  | <b>No afecta</b>   | <b>No afecta</b>  |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>E1, E2 y E3</b><br><b>E1:</b> FMC WPR ACARS<br><b>E2:</b> D-FIS ACARS<br><b>E3:</b> PDC ACARS | La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E  | <b>No afecta :</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta :</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta :</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido   | Sistema AFTN   | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)                          | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM)  |
|---|--|--|---|--|---|--|---|
| 1   | 2  | 3  | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7</b><br><b>J1:</b> CPDLC ATN VDL Modo 2<br><b>J2:</b> CPDLC FANS 1/A HF DL<br><b>J3:</b> CPDLC FANS1/A VDL Modo A<br><b>J4:</b> CPDLC FANS1/A VDL Modo 2<br><b>J5:</b> CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT)<br><b>J6:</b> CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT)<br><b>J7:</b> CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) | Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC | <b>No afecta :</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores.<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta :</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta :</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN   | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)                         | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM)   |
|---|---|--|---|---|---|--|--|
| 1   | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   | 7  | 8  |
| Casilla 10 (Parte A)*<br><b>M1, M2 y M3</b><br><b>M1:</b> ATC RTF SATCOM (INMARSAT)<br><b>M2:</b> ATC RTF (MTSAT)<br><b>M3:</b> ATC RTF (Iridium) | La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado   | <b>No afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta:</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta:</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |
| <b>Casilla 10</b> (Parte A)*<br><b>P1-P9</b><br>Reservadas para RCP   | La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance | <b>No afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta:</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta:</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>R</b><br>PBN aprobada                               | La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP.<br>Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/ | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| Casilla 10<br>(Parte A)*<br><b>W</b><br>RVSM aprobado                                     | Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM  | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | No afecta  | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>X</b><br>MNPS aprobada                              | Letra X se asigna para identificar MNPS   | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>Y</b><br>VHF con capacidad de separación de 8.33Khz | Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz   | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte A)*<br><b>Z</b><br>Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades | Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/ | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>E</b><br><b>Transponder-Modo S</b>                            | La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)  | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>H</b><br><b>Transponder-Modo S</b>                            | La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada   | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>I</b><br><b>Transponder-Modo S</b>                            | La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión  | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido   | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|--|--|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1  | 2  | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>L</b><br><b>Transponder</b><br><b>Modo S</b> | La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>X</b><br><b>Transponder</b><br><b>Modo S</b> | La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión                                     | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido   | Sistema AFTN  | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)                          | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM)  |
|--|--|---|---|--|---|--|---|
| 1  | 2  | 3   | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>ADS B</b><br><b>B1 y B2</b><br><b>B1:</b> ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz<br><b>B2:</b> ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz<br><b>U1 e U2</b><br><b>U1:</b> Capacidad ADS B out usando UAT<br><b>U2:</b> Capacidad ADS B out e in usando UAT<br><b>V1 y V2</b><br><b>V1:</b> Capacidad ADS B out usando VDL-4<br><b>V2:</b> Capacidad ADS B out e in usando VDL-4 | Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4.<br>Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in | <b>No afecta :</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta :</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta :</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia



| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido  | Sistema AFTN   | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)                          | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo   | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM)  |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   |
| <b>Casilla 10</b><br>(Parte B)*<br><b>ADS C</b><br><b>D1y G1</b><br><b>D1:</b> ADS-C con capacidades FANS1/A<br><b>G1:</b> ADS-C con capacidades ATN | D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN | <b>No afecta :</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores.<br><br><b>Afecta:</b><br>El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores | <b>No afecta:</b><br>La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada | <b>Afecta :</b><br>El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10 | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa<br><br>Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta :</b><br>La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10<br><br>Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio |
| <b>Casilla 18</b><br><b>Indicador SUR/</b>   | En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales                            | <b>No afecta</b>   | <b>No afecta</b>  | <b>No afecta</b>   | <b>No afecta</b>  | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | <b>No afecta</b>  |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador</b><br><b>STS/</b><br><b>ALTRV</b><br><b>ATFMX</b><br><b>FFR</b><br><b>FLTCK</b>    | Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente<br><b>ALTRV</b> : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud<br><b>ATFMX</b> : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM<br><b>FFR</b> : Extinción de incendio<br><b>FLTCK</b> : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 18 Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>STS/</b><br><b>HAZMAT</b><br><b>HEAD</b><br><b>HOSP</b> | <b>HAZMAT</b> : para un vuelo que transporta material peligroso<br><b>HEAD</b> : un vuelo con estatus Jefe de Estado<br><b>HOSP</b> : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas  | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|--|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1  | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>STS/</b><br><b>HUM</b><br><b>MARSA</b><br><b>MEDEVAC</b><br><b>NONRVSM</b> | <b>HUM:</b> para un vuelo que realiza misión humanitaria<br><b>MARSA:</b> para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares<br><b>MEDEVAC:</b> para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida<br><b>NONRVSM:</b> Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar |                                      |
| <b>Casilla 18 Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>STS/</b><br><b>SAR</b><br><b>STATE</b>                                     | <b>SAR:</b> para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento<br><b>STATE:</b> para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías   | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar |                                      |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|--|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1  | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV</b><br><b>A1:</b> RNAV10 (RNP10)<br><b>B1:</b> RNAV5 Todos los sensores permitidos<br><b>B2:</b> RNAV5 GNSS<br><b>B3:</b> RNAV5 DME/DME<br><b>B4:</b> RNAV5 VOR/DME<br><b>B5:</b> RNAV5 INS o IRS<br><b>B6:</b> RNAV5 LORAN C | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes  | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|--|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1  | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18</b><br><b>Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>PBN/</b><br><b>Especificación</b><br><b>RNAV</b><br><b>C1:</b> RNAV2 con todos los sensores<br><b>C2:</b> RNAV2 con GNSS<br><b>C3:</b> RNAV2 DME/DME<br><b>C4:</b> RNAV2 DME/DME/IRU | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 18</b><br><b>Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>PBN/</b><br><b>Especificación</b><br><b>RNAV</b><br><b>D1:</b> RNAV 1 con todos los sensores<br><b>D2:</b> RNAV1 GNSS<br><b>D3:</b> RNAV1 DME/DME<br><b>D4:</b> RNAV1 DME/DME/IRU    | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18</b><br><b>Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>PBN/</b><br><b>Especificación</b><br><b>RNP</b><br><b>L1:</b> RNP-4<br><b>O1:</b> RNP básica con todos los sensores permitidos<br><b>O2:</b> RNPGNSS básica<br><b>O3:</b> RNP 1 DME DME básica<br><b>O4:</b> RNP1 DME/DME /IRU básica | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 18</b><br><b>Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>PBN/</b><br><b>Especificación</b><br><b>RNP</b><br><b>S1:</b> RNP APPCH<br><b>S2:</b> RNP APPCH con Baro VNAV   | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes   | Cambio Requerido  | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|---|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador</b><br>(Continuación)<br><b>PBN/ Especificación RNP</b><br><b>T1:</b> RNP AR APPCH con RF<br><b>T2:</b> RNP AR APPCH sin RF | PBN/<br>Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres   | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 18 Indicador DLE/</b>  | <b>DLE</b> Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes | Cambio Requerido   | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|--|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2  | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador ORGN/</b>           | La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente  | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |
| <b>Casilla 18 Indicador TALT/</b>           | Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/ | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia



| Enmienda Plan de Vuelo<br>Tipos de Mensajes | Cambio Requerido   | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)  | Presentación del Plan de Vuelo (IHM) |
|---|--|--------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| 1   | 2  | 3            | 4                                   | 5   | 6   | 7  | 8                                    |
| <b>Casilla 18 Indicador DOF/</b>            | La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día | No afecta    | No afecta                           | No afecta                                       | No afecta   | <b>No afecta:</b><br>En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar | No afecta                            |

\* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación  
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia